

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

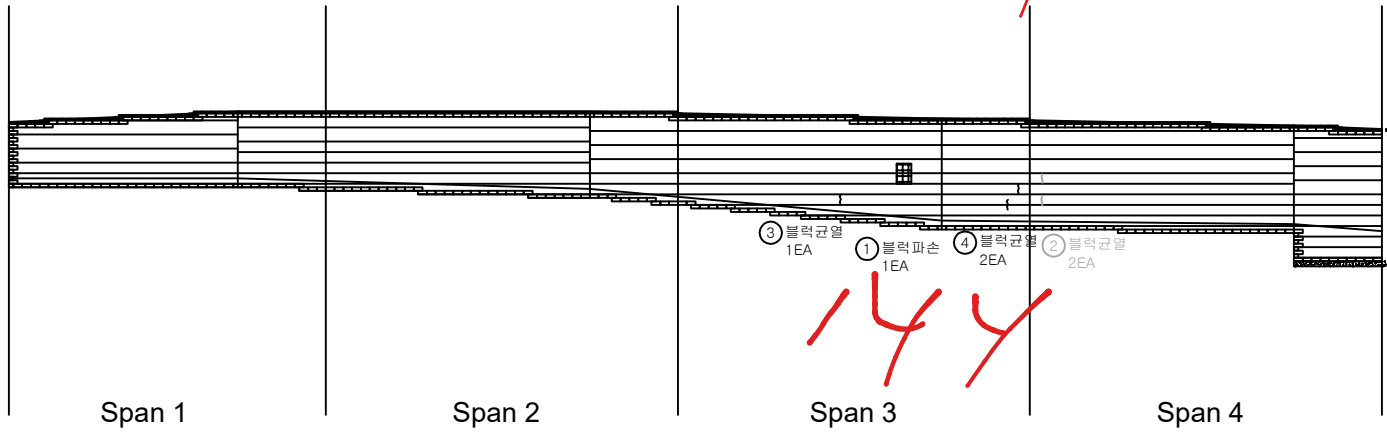
블럭식 옹벽 03

2024.11

(주)명성엔지니어링

## 손상물량표

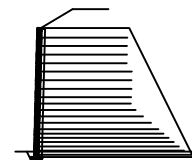
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 20상 | 옹벽 | 블럭 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 2  | 20상 | 옹벽 | 블럭 균열 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  | 21'상 보수 |
| 3  | 21하 | 옹벽 | 블럭 균열 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 4  | 21하 | 옹벽 | 블럭 균열 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |         |



KEY PLAN



SECTION

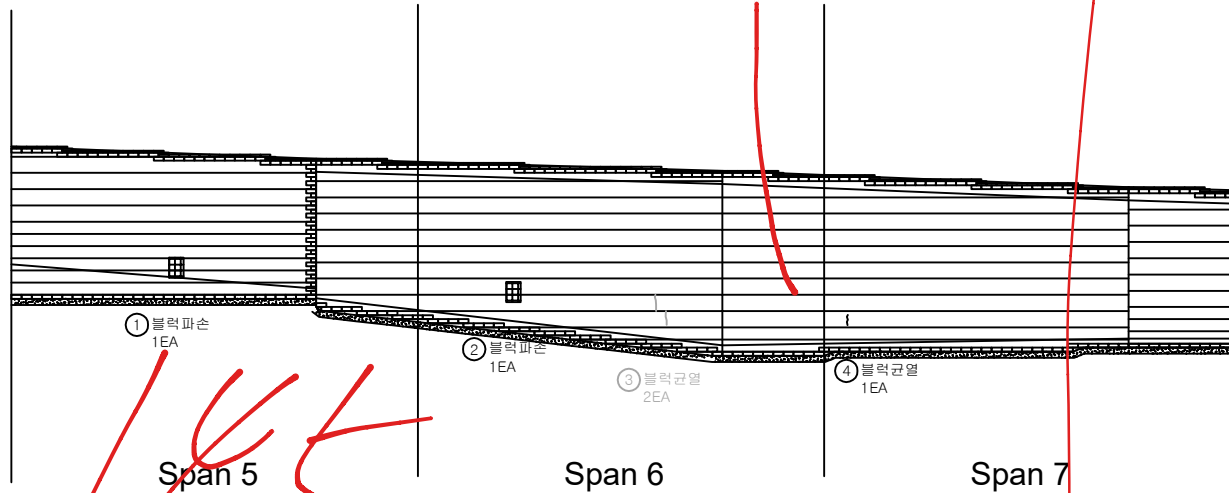


단면

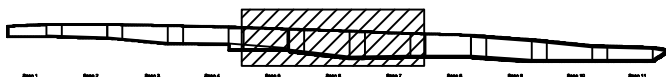
|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백택     | 외적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 01                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

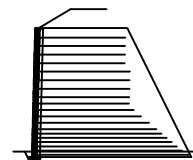
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고       |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----------|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |          |
| 1  | 20상 | 옹벽 | 블럭 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |          |
| 2  | 20상 | 옹벽 | 블럭 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |          |
| 3  | 20상 | 옹벽 | 블럭 균열 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  | 21' 앞 보수 |
| 4  | 21하 | 옹벽 | 블럭 균열 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |          |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |          |



KEY PLAN



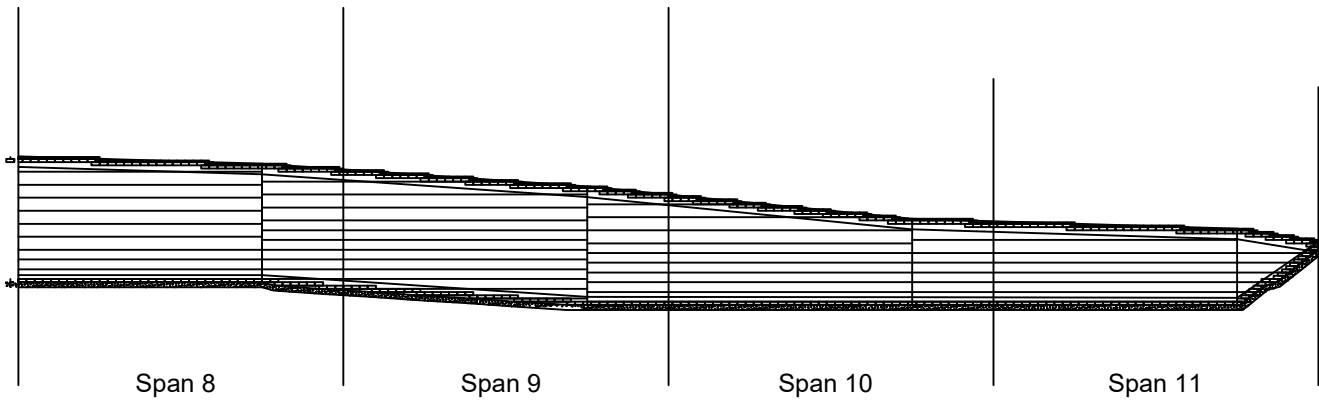
SECTION



PLAN

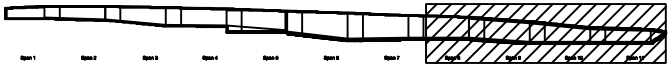
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백택     | 외적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 02                                                    |

손 상 물 량 표

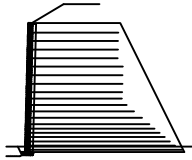


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 강 열    | 양상강열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 외적물  |
| 철근노출   | 철 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 03                                                    |